2016D43943

INBRENG VERSLAG VAN EEN SCHRIFTELIJK OVERLEG

Vastgesteld op 16 november 2016

Binnen de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu hebben verschillende fracties de behoefte om vragen en opmerkingen voor te leggen aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over het Besluit tot wijziging van het Activiteitenbesluit milieubeheer en het Besluit brandstoffen luchtverontreiniging (Kamerstuk 31 209, nr. 203)

Voorzitter van de commissie,
Van Dekken

Adjunct-griffier van de commissie,
Jansma

I. Vragen en opmerkingen vanuit de fracties

Inleiding

De leden van de VVD-fractie hebben met interesse kennisgenomen van het Besluit tot wijziging van het Activiteitenbesluit milieubeheer en het Besluit brandstoffen luchtverontreiniging. Zij hebben hierover een paar vragen.

De leden van de PvdA-fractie hebben met belangstelling kennisgenomen van het Besluit tot wijziging van het Activiteitenbesluit milieubeheer en het Besluit brandstoffen luchtverontreiniging. Zij hebben hier nog enkele vragen over en verzoeken Staatssecretaris hierop in te gaan.

Algemeen

De leden van de VVD-fractie constateren dat consumenten niet altijd goed geïnformeerd zijn over biobrandstoffen. Hoe kan de Staatssecretaris de informatievoorziening richting consumenten over biobrandstoffen verbeteren? Wat onderneemt de overheid om de voordelen van biobrandstoffen richting de consument te benoemen?

De leden van de PvdA-fractie vragen de Staatssecretaris wat de milieueffecten zijn van het toestaan dat diesel met meer dan 7% methylvetzuur (FAME) in de handel wordt gebracht. Deze leden lezen dat het voor brandstofleveranciers hierdoor gemakkelijker wordt om aan hun jaarverplichting voor het bijmengen van biobrandstof te voldoen. Verwacht de Staatssecretaris dat dit daarnaast een stimulerende werking heeft waardoor er meer biobrandstof dan conform de jaarverplichting wordt vereist wordt bijgemengd? Zo ja, hoeveel meer is dat naar verwachting van de Staatssecretaris? Zo nee, waarom niet?

De leden van de PvdA-fractie zijn daarnaast tevreden dat consumenten te allen tijde door de brandstofleveranciers worden voorgelicht over de aanwezigheid en het percentage van biobrandstof in benzine en dieselbrandstof. Op welke wijze zullen consumenten ervan op de hoogte gebracht worden dat zij rekening moeten houden met het feit dat niet alle brandstof met bijmenging geschikt is voor hun motor en dat zij dit, bijvoorbeeld online, moeten controleren?

II. Reactie van de bewindspersoon